



## Los el Modelos que cubre

- ***CBR250(F). MC14***
- ***CBR250R(H). MC17***
- ***CBR250R(J, K). MC19***
- ***CBR250RR(L, N, R). MC22***

Escrito Por: DOS.Boy

La fecha: 25 de marzo del 2001

Puesto al día: el 28 de septiembre del 2003

El correo electrónico: dos\_boy250@hotmail.com

Título : "El Arte del Trabajo por el Desconocido"

Las Fotografías Ejemplares: [www.honda.co.jp](http://www.honda.co.jp)

El Sitio Web: [www.cbr250.com](http://www.cbr250.com) (el la página de Rory)

Sólo usan esto como una guía; el no toma responsabilidad por información incorrecta que puede producir los daños el perjuicios de y. **El La información del La Tradujo el japonés del del Manual de Servicio, Producido por Honda el Corporation & Honda. Sitio Web de Japón.**

## Las especificaciones

- **La Identificación Ejemplar. Éstos son todos los modelos Honda oficiales, hechos según el Manual japonés CBR250;**

**El La nota del La: el el heno sólo telar eléctrico & el los diferencias del las del esquema del la pintura entran en el el CBR250R(J) Y CBR250R(K). el el los del el Modelos, el del los el y sólo diferencias del esquema del la pintura entran en el el CBR250RR(L) y CBR250RR(N). el el los del el Modelos**

### **CBR250(F): 1986;**

Aka: CBR250 Cuatro

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1000001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC14. 1000001 ~



### **CBR250R(H): 1987;**

Aka: el el del el Huracán de CBR250

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1000001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC17. 1000001 ~



**CBR250R(J): 1988;**

Aka: CBR250 Solo R

El Número del artefacto: MC14E. 1000001 ~

El Número del marco: MC19. 1000001 ~



**CBR250R(K): 1989;**

Aka: CBR250 Solo R

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1000001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC19. 1000001 ~



**CBR250RR(L): 1990. 1991;**

Aka: el el el CBR250 R Doble

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1140001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC22. 1000001 ~



**CBR250RR(N): 1992. 1993;**

Aka: el el el CBR250 R Doble

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1140001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC22. 1050001 ~



**CBR250RR(R): 1994. 1999;**

Aka: el el el CBR250 R Doble

El el de El de El el Número del artefacto: MC14E. 1400001 ~

El el de El de El el Número del marco: MC22. 1100001 ~

**El La nota del La: CBR250RR(RII). el el del el del el de del de los el Modelos hijo sólo poste 1997 CBR250RR(R). el el los del el Modelos**



**HRC. El El el Ninguno del estos modelos ha sido oficialmente inveterado por Honda Japón.**

**EL EL EL CBR250R(J O K). El el de El de El el Rumoured al rev un 24,000rpm. El consistió del El de la descarga del La el del sólo cañerías del título, sólo raza conocida estaba en finales del la 80 Isla de Hombre TT." El al del El del el de Diferente el CBR250R ha corrido en el" el el" el las de las Todas las Series de Japón.**

**HONDA. El el de El de El el Sólo información conocida es el inadvertida del el Microficha del artefacto.**

**CBR250RR (?) . El Rumoured para tener el artefacto del MC16E en un MC22**

**el marco. Se pensaba que fue el próximo modelo, pero nunca el eventuated.**

**OTRO. El Todavía realmente ser confirmado existe, el como sólo pics externo visto.**

**CBR250RR(L, N o R) Turbo. el dueño del el Privado, el rumoured para todavía ser,**

**en Japón. Soplo-a través del sistema en lugar de EFI. Power esperó alrededor de los 92BHP a la rueda trasera, con el internals del artefacto modificado.**

- **Las restricciones**

**La Restricción de velocidad;**

**CBR250(F) + CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): ~180km/h**

**La Empresa de Moto DE LUJO y M.Parts hacen las Cajas Negras OREGÓN**

**Quite el Disco del Gatillo dentro del Speedo**

## **La Restriction de Power (Restricciones Deliberadas hechas por la Corporación de Honda**

para obedecer la Ley japonesa);

CBR250(F) + CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N): Ninguno

CBR250RR(R): los tamaños de Puerto de Entrada redujeron

La Restricción de Rev.Limit;

- CBR250(F) + CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): 18,500rpm **General**

**Cilindro que numera (de salió para corregir al sentarse en la bicicleta): 1. 2. 3. 4**

**El Orden de encender: 1. 2. 4. 3**

**Las Bujías:**

El tipo: NGK CR9EH.9 o (CR9EHVX.9)

El hueco: 0.8. 0.9 mm

**La Velocidad de la cima: 180km/h (la velocidad limitó), sin restricción 200km/h (aprox.)**

**Max Power: (BHP = los P \* 0.986) (el kW = BHP \* 0.7457)**

CBR250(F): 45PS a las 14,500rpm

CBR250R(H+J+K): 45PS a las 15,000rpm

CBR250RR(L+N): 45PS a las 15,000rpm

CBR250RR(R): 40PS a las 14,500rpm

**La Max Torque: (Lb/ft = el kg/m \* 7.233) (Nm = el kg/m \* 9.804)**

CBR250(F): 2.5kg/m a las 10,500rpm

CBR250R(H+J+K): 2.6kg/m a las 10,500rpm

CBR250RR(L+N): 2.5kg/m a las 12,000rpm

CBR250RR(R): 2.4kg/m a las 11,500rpm

**Carburettor Type: Keihin 4 x CV**

**Juez de salida: Eléctrico**

**El embrague: Multi.Plate Mojado**

**La transmisión: 6.speed Malla Constante**

**El Paseo final: la Cadena**

**El taladro x Stroke: 48.5mm x 33.8mm**

**El desplazamiento: 249cm<sup>3</sup>**

**Tyre Pressure (a menos que indicó en el sidewall del tyre);**

CBR250(F) + CBR250R(H);

El frente: 2.0kg/cm<sup>2</sup>

Trasero: 2.5kg/cm<sup>2</sup>

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R);

El frente: 2.25kg/cm<sup>2</sup>

Trasero: 2.5kg/cm<sup>2</sup>

**Tyres:**

CBR250(F+H);

El frente: 100/80.17 52H

Trasero: 130/70.17 62H

CBR250R(J+K);

El frente: 100/80.17 52H

Trasero: 140/70.17 66H

**CBR250RR(L+N+R);**  
**El frente: 110/70R17 54H**  
**Trasero: 140/60R17 63H**

**La Suspensión delantera: los Tenedores Convencionales - 37mm Diámetro (Ningún Ajuste)**  
**La Suspensión trasera: Mono Shock ( Preload sólo ajustes)**

**El Freno delantero;**

¿CBR250(F)+CBR250R(H):??? el mm el pistón del disc,2 Dual los compás de calibre Hidráulicos

¿CBR250R(J+K):??? el mm el Solo disco, 2 pistón los compás de calibre Hidráulicos

**CBR250RR(L+N+R): 275mm disco Dual, 2 pistón los compás de calibre Hidráulicos**

**El Freno trasero;**

**CBR250(F): 141mm Freno de Tambor de Cable**

**CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): 220mm Solo disco, 1 pistón, El compás de calibre hidráulico**

**Las dimensiones: (la Longitud la Anchura de x la Altura de x)**

**CBR250(F): 2000x685x1120**

**CBR250R(H): 2000x680x1120mm**

**CBR250R(J+K): 2020x685x1075mm**

**CBR250RR(L+N+R): 1975x675x1080mm**

**La Base de la rueda:**

**CBR250(F): 1370mm**

**CBR250R(H): 1365mm**

**CBR250R(J+K): 1365mm**

**CBR250RR(L+N+R): 1345mm**

**El Despacho de aduanas molido:**

**CBR250R(F+H): 140mm**

**CBR250R(J+K): 135mm**

**CBR250RR(L+N+R): 130mm**

**El peso (Seco):**

**CBR250(F): 153kg (77kg. el el Frente, 76kg. Trasero)**

**CBR250R(H): 155kg (78kg. el el Frente, 77kg. Trasero)**

**CBR250R(J+K): 154kg (77kg. el el Frente, 77kg. Trasero)**

**CBR250RR(L+N): 157kg (80kg. el el Frente, 77kg. Trasero)**

**CBR250RR(R): 158kg (81kg. el el Frente, 77kg. Trasero)**

- **El artefacto (Liq. cooled, 4.stroke,16.valve DOHC, inline 4 Cyl.)**

**El Tipo de Aceite de artefacto: la calidad del API SE, SF o SG motocicleta aceite**

**La Viscosidad de Aceite de artefacto: SAE10W.40 o SAE20W.50**

**Engrase la Capacidad:**

**El cambio de aceite: 2.2 litros**

El aceite y cambio del Filtro: 2.4 litros

El artefacto repara con el nuevo filtro: 2.7 litros

**La Presión de aceite: 4.0. 5.0kg/cm<sup>2</sup> un las 6,000rpm, engrase un las 60oC**

**La Válvula de la entrada (1mm Alzamiento);**

Abre (Antes de la Cima el Centro Muerto);

CBR250(F): 10. BTDC

CBR250R(H): 18. BTDC

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N): 19. BTDC

CBR250RR(R): 20. BTDC

Los cierres (Después del Fondo el Centro Muerto);

CBR250(F): 40. ABDC

CBR250R(H): 34. ABDC

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N): 33. ABDC

CBR250RR(R): 20. ABDC Exhaust la Válvula (1mm Alzamiento);

Abre (Antes del Fondo el Centro Muerto);

CBR250(F): 30. BBDC

CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N): 36. BBDC

CBR250RR(R): 29. BBDC

Los cierres (Después de la Cima el Centro Muerto);

CBR250(F): 10. ATDC

CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N): 11. ATDC

CBR250RR(R): 3. ATDC

**El Diámetro de Lóbulo de leva;**

CBR250(F) + CBR250R(H):

EN: 29.15mm

El Límite de servicio: 29.00mm

EX: 28.85mm

El Límite de servicio: 28.70mm

CBR250R(J+K):

EN: 29.44. 29.68mm

El Límite de servicio: 29.41mm

EX: 28.96. 29.20mm

El Límite de servicio: 28.85mm

CBR250RR(L+N):

EN: 28.94. 29.18mm

El Límite de servicio: 28.91mm

EX: 28.51. 28.75mm

El Límite de servicio: 28.48mm

CBR250RR(R):

EN: 28.72. 28.80mm

El Límite de servicio: 28.69mm

EX: 28.51. 28.75mm

El Límite de servicio: 28.48mm

**El Diámetro de Periódico de leva: 19.978. 19.993mm**

El Límite de servicio: 19.970mm

**El leva Periódico Aceite Despacho de aduanas;**

Cilindros 1,2,4: 0.015. 0.057mm

El Límite de servicio: 0.06mm

Cilindro 3: 0.025. 0.067mm

El Límite de servicio: 0.07mm

**La ENTRADA de cabeza;**

**El Diámetro del tallo:**

**CBR250(F): 3.970. 3.995mm**

**El límite de servicio. 3.965mm**

**CBR250R(H): 3.478. 3.492mm**

**El límite de servicio. 3.473mm**

**CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R): 3.481. 3.495mm**

**El límite de servicio. 3.47mm**

**El Diámetro de Taladro de guía:**

**CBR250(F): 4.000. 4.012mm**

**El límite de servicio. 4.065mm**

**CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): 3.500. 3.512mm**

**El límite de servicio. 3.565mm**

**Provena de para Guiar el Despacho de aduanas:**

**CBR250(F): 0.005. 0.042mm**

**El límite de servicio. 0.1mm**

**CBR250R(H): 0.008. 0.034mm**

**El límite de servicio. 0.092mm**

**CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R): 0.005. 0.042mm**

**El límite de servicio. 0.1mm**

**Siente la Anchura: 0.8mm**

**El límite de servicio. 1.3mm**

**La DESCARGA de cabeza;**

**El Diámetro del tallo:**

**CBR250(F): 3.950. 3.975mm**

**El límite de servicio. 3.935mm**

**CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): 3.460. 3.475mm**

**El límite de servicio. 3.445mm**

**El Diámetro de Taladro de guía:**

**CBR250(F): 4.000. 4.012mm**

**El límite de servicio. 4.065mm**

**CBR250R(H+J+K) + CBR250RR(L+N+R): 3.500. 3.512mm**

**El límite de servicio. 3.565mm**

**Provena de para Guiar el Despacho de aduanas:**

**CBR250(F): 0.005. 0.050mm**

**El límite de servicio. 0.13mm**

**CBR250R(H): 0.025. 0.052mm**

**El límite de servicio. 0.132mm**

**CBR250R(J+K): 0.005. 0.050mm**

**El límite de servicio. 0.13mm**

**CBR250RR(L+N+R): 0.020. 0.047mm**

**El límite de servicio. 0.13mm**

**Siente la Anchura: 1.0mm**

**El límite de servicio. 1.5mm**

**Primavera de la válvula la Longitud Libre (EN y EX):**

**CBR250(F): 37.3mm**

**El límite de servicio. 36.3mm**

**CBR250R(H): 38.58mm**

**El límite de servicio. 37.6mm**

**CBR250R(J+K): 37.3mm**

**El límite de servicio. 36.3mm**

**CBR250RR(L+N+R): 37.65mm**

**El límite de servicio. 36.65mm**

### **El Diámetro de Puerto de entrada:**

¿CBR250(F): 28mm???

¿CBR250R(H): 30mm???

¿CBR250R(J+K): 32mm???

¿CBR250RR(L+N): 30mm???

¿CBR250RR(R): 25mm???

**Los Despachos de aduanas de la válvula (el Artefacto FRÍO, es decir leave engine overnight)**

Las válvulas de la entrada: 0.16mm (0.03mm)

Las válvulas de la descarga: 0.23mm (0.03mm)

### **La Condensación del cilindro:**

CBR250(F) + CBR250R(H+J+K): 11.0 a 1

CBR250RR(L+N+R): 11.5 a 1

**La Cabeza del cilindro: Warpage (el máximo). 0.10mm Bore al Despacho de aduanas del Pistón: 0.01mm. 0.04mm**

El Límite de servicio. 0.1mm

### **El embrague;**

La fricción Chapa: 7

Los Platos llanos (Steelies): 6

El Espesor de Plato de fricción: 2.6mm

El Plato llano Warpage: 0.3mm

Primavera la Altura Libre: 33.79mm

### **La cadena;**

CBR250(F) + CBR250R(H): 520 Diapasón, 108 Eslabones,

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R): 428 Diapasón, 136 Eslabones,

### **La Caja del vestido;**

La Proporción de la Reducción primaria: 2.966

Las proporciones;

1: 2.733 (41/15T)

2: 2.000 (38/19T)

3: 1.590 (35/22T)

4: 1.333 (32/24T)

5: 1.153 (30/26T)

6: 1.035 (29/28T)

Último Proporción de la Reducción;

CBR250(F): 2.500 (35/14T). 520 Diapasón

CBR250R(H): 3.142 (44/14T). 520 Diapasón

CBR250R(J+K): 3.176 (54/17T). 428 Diapasón

CBR250RR(L+N+R): 3.058 (52/17T). 428 Diapasón

## **• El Sistema refrescante**

### **La Capacidad refrigerante:**

CBR250(F+H): 1300cc (1100cc. el el Radiador, 200cc. el el Artefacto)

CBR250R(J+K): 1500cc (1300cc. el el Radiador, 200cc. el el Artefacto)

CBR250RR(L+N+R): 1570cc (1350cc. el el Radiador, 220cc. el el Artefacto)

**El refrigerante: 50% Agua destilada y 50% Puro Refrigerante (conteniendo la corrosión**

los inhibiter, anti.freeze y propiedades de anti.boil)

**Presione la Apertura de la Gorra;**

CBR250(F) + CBR250R(H): 0.75. 1.05kg/cm<sup>2</sup>

CBR250R(J+K): 0.95. 1.25 kg/cm<sup>2</sup>  
CBR250RR(L+N+R): 1.10. 1.40kg/cm<sup>2</sup>  
**El Interruptor del entusiasta;**  
Corte En: 98 a 102oC  
Recorte: 93 a 97oC

**La Resistencia de Sensor de Temperatura refrigerante a;**

50oC: 153.9 (

80oC: 51.9 (

120oC: 16.1 (

**El termostato;**

Temp abriendo: 80 a 84oC

- El Alzamiento de la válvula: 8mm a las 95oC **Fuel**

**Alimente la Capacidad;**

CBR250(F) + CBR250R(H): 14 Litros + 2.5 Litro Depósito

CBR250R(J+K): 13 Litros + 2 Litro Depósito

CBR250RR(L+N+R): 13 Litros + 1.6 Litro Depósito

**La Calidad de combustible: el min Sin plomo. 91 RON (el Número de Octano de Investigación)**

**El artefacto la Velocidad Ociosa: 1,500rpm (100rpm)**

**Carburator Synchronisation (el el el la diferencia del máximo): 40 mm Hg**

**El Carburettor IDENTIFICACIÓN Código (Keihin):**

CBR250(F): VG01A

CBR250R(H): VG03A

CBR250R(J+K): VG05A

CBR250RR(L+N): VP20A

CBR250RR(R): VP20B

**El Carburettor Garganta Diámetro:**

CBR250(F): 25mm

CBR250R(H): 27mm

CBR250R(J+K): 28.5mm

CBR250RR(L+N+R): 29mm

**Las Alturas del flotador (Cuando moderado a 30o o asiento de válvula de la aguja y primavera no comprimidas):**

CBR250(F): 7mm

CBR250R(H): 7mm

CBR250R(J+K): 8mm

CBR250RR(L+N+R): 13.7mm

**Carburettor Jet los Tamaños:**

CBR250(F);

El Motor de reacción principal: #85

El Motor de reacción modelo: #35

CBR250R(H);

El Motor de reacción principal: #88

El Motor de reacción modelo: #35

CBR250R(J+K);

El Motor de reacción principal: #85

El Motor de reacción modelo: #35

CBR250RR(L+N);

**El Motor de reacción principal: Cilindros 1+4: #105**

**Cilindros 2+3: #102**

**El Motor de reacción modelo: #35**

**CBR250RR(R);**

**El Motor de reacción principal: Cilindro 1+4: #112**

**Cilindro 2+3: #110**

**El Motor de reacción modelo: #35**

**Carburettor Pilot las Escenas de Mezcla de Tornillo (la Acción Aire-Filter, Exhaust, Ports, Jets)**

**CBR250(F) + CBR250R(H): 2½ tornillos**

**CBR250R(J+K): 15/8 tornillos**

**CBR250RR(L+N): 1¾ tornillos**

- **CBR250RR(R): 21/8 tornillos** **Suspension**

**El Aceite del tenedor: 10W Aceite del Tenedor**

**La Altura de Aceite de tenedor (de la cima cuando ahorquilla totalmente comprimido con primavera y más espacial alejado):**

**CBR250(F): 114mm o 290ml (2.5ml)**

**CBR250R(H): 100mm o 302ml (2.5ml)**

**CBR250R(J+K): 95mm (6mm o 362ml (2.5ml)**

**CBR250RR(L+N+R): 83mm o 383ml (2.5ml)**

**El Rastro del tenedor;**

**CBR250(F) + CBR250R(H): 26000 "**

**CBR250R(J+K): 25000 "**

**CBR250RR(L+N+R): 24000 "**

**El Sendero del tenedor;**

**CBR250(F) + CBR250R(H): 97mm**

**CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R): 89mm**

**La Primavera del Susto trasera la Longitud Libre;**

**CBR250(F): 186.0mm (3.1mm)**

**CBR250R(H): 175.0mm (3.1mm)**

**CBR250R(J+K): 168.7mm (3.1mm)**

**CBR250RR(L+N+R): 140.9mm (3.1mm)**

- **Las ruedas**

**La Max Wheel Runout (el frente & atrás);**

**Axial (el lado para estar al lado de): 2.0mm**

**Radial (fuera de ronda): 2.0mm**

**El Max Axial Runout (el frente & atrás): 0.2mm**

- **Los fusibles**

**Main/Ignition: 10Amp**

**Los faros de automóvil: 15Amp**

**La cola las Lights/Turn Signo Luces: 10Amp**

**El entusiasta: 10Amp**

- **Las bombillas**

**Los faros de automóvil;**

**Aust/UK: 60/55Watt Halógeno de H4**

**Japón: 60/35Watt Halógeno**

**Las Luces del parque;**

Aust/UK: 5Watt

Japón: 1.7Watt

Brake/Tail Lights;

Aust/UK: 21/5Watt

Japón: 18/5Watt

Vuélvase las Luces Señaladas;

Aust/UK: 21Watt

Japón: 15Watt

Las Luces del instrumento;

Aust/UK: 3.4Watt

- Japón: 1.7Watt **Ignition System**

**El General: batería de tipo de transistor Llena que dispara (CDI)**

**El Orden de encender: 1. 2. 4. 3**

**La Elección del momento adecuado de la ignición;**

Ocioso (1,500rpm. Las apuestas del la el el de Cima Centro Muerto);

CBR250(F) + CBR250R(H): 20o BTDC

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N): 23o BTDC

CBR250RR(R): 20o BTDC

¿El Adelanto lleno:???<sup>O BTDC</sup>

**La pulso Generador Rollos Resistencia;**

CBR250(F) + CBR250R(H+J+K): 315 .385 (@ 20oC

CBR250RR(L+N+R): 340. 420 (@ 20oC

**La ignición los Rollos de HT:**

La Resistencia Tortuosa primaria;

CBR250(F) + CBR250R(H): 2.6. 3.2 (@ 20oC

CBR250R(J+K): 2.52. 3.08 (@ 20oC

CBR250RR(L+N+R): 2.0. 3.5 (@ 20oC

La Resistencia Tortuosa secundaria (con las gorras del tapón y primacias);

CBR250(F) + CBR250R(H): 21. 29k (@ 20oC

CBR250R(J+K): 11.7. 14.3k (@ 20oC

CBR250RR(L+N+R): 23. 37k (@ 20oC

La Resistencia Tortuosa secundaria (sin las gorras del tapón y primacias);

CBR250(F) + CBR250R(H): 13. 17k (@ 20oC

CBR250R(J+K): 11.7. 14.3k (@ 20oC

CBR250RR(L+N+R): 13. 17k (@ 20oC

- **El Sistema eléctrico**

**La batería:**

CBR250(F) + CBR250R(H);

El tipo: 12V 8Amp

El Goteo actual: 0.9Amp

El voltaje: 13.0. 13.2 Voltio @ 20oC

CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R);

El tipo: 12V 6Amp

El Goteo actual: 0.6Amp

El voltaje: 13.0. 13.2 Voltio @ 20oC

**El Sistema cobrando;**

El Goteo actual: 1mA (el máximo)

**El Rendimiento de Voltaje de regulador;**

**CBR250(F) + CBR250R(H+J+K): 14. 15V @ 1,900rpm**

**CBR250RR(L+N+R): 14. 15V @ 2,000rpm**

**El regulador el Rendimiento Actual;**

**CBR250(F) + CBR250R(H+J+K): 18.5Amp @ 5,000rpm**

**CBR250RR(L+N+R): 270W @ 5,000rpm**

**Stator Coil la Resistencia;**

**CBR250(F) + CBR250R(H+J+K): 0.3. 0.4 (@ 20oC**

- **CBR250RR(L+N+R): 0.1. 0.5 (@ 20oC Misceláneo**

**La cadena;**

**¿CBR250(F) + CBR250R(H): RK520??? ¿o DID520???**

**CBR250R(J+K) + CBR250RR(L+N+R): RK428SMO o DID428VS1**

**La Flojera de la cadena: 20. 25mm**

**El Cable del embrague la obra libre: 10. 20mm**

**El Cable del acelerador la obra libre: 2. 6mm**

**Max. El Disco del freno Warpage: 0.3mm**

**El freno Disco Mínimo Espesor: Estampillado en el Disco**

**OREGÓN**

**Front/Rear: 4.0mm**

**Front/Rear. el el Límite de Servicio: 3.5mm**

**Trasero. CBR250(F) SÓLO. el el Diámetro de Freno de Tambor: 141.0mm**

**El freno Disco Almohadilla Mínimo Espesor: 2.0mm**

**El tambor Freno Almohadilla Mínimo Espesor: CBR250(F) SÓLO.**

**2.0mm**

## ● **Los lubricantes**

**El Fluido del freno: DOT4**

**El Lubricante de la cadena: SAE80 o 90 aceite del vestido, el lube de cadena de aerosol para las cadenas de O.ring,**

**o la cadena vio el aceite.**

**La Presión De cabeza dirigiendo: Lithium. based la grasa de multi. purpose**

**Los Rumbos de la rueda (abrió, recomiende usar selló): Lithium. based**

**Multi. purpose engrasan**

**Swing.arm Pivot los rumbos: el Molíbdeno la grasa de Disulphide**

**Los rumbos de Unión de suspensión: el Molíbdeno la grasa de Disulphide**

**Los labios de la junta de cojinete: Lithium.based la grasa de multi.purpose**

**Los Gear.change lever/Clutch level/Rear frenan el pivote: el Molíbdeno**

**Disulphide engrasan o el lubricante de la película Seco (grafito)**

**La freno lever/Calliper pistón punta delantera: el Molíbdeno**

**Disulphide engrasan o**

**El lubricante de la película seco (grafito)**

**Los cables: lubricante del Cable o 10W40 aceite del motor**

**Side.stand montan sobre un eje: el Molíbdeno la grasa de Disulphide**

- **El Asimiento del acelerador: Multi. el engrasan del propósito el o el lubricante de la película del la Seco (el grafito) las Escenas de la Torsión para los Broches Importantes**

**La Torsión normal Valora (moderado del hilo NO la cabeza);**

<b>El artículo</b>	<b>La torsión kg-m (pie-lb)</b>
5mm Bolt/Nut	0.5kg-m (4ft-lb)
6mm Bolt/Nut	1.0kg-m (7ft-lb)
8mm Bolt/Nut	2.2kg-m (16ft-lb)
10mm Bolt/Nut	3.5kg-m (25ft-lb)
12mm Bolt/Nut	5.5kg-m (40ft-lb)
5mm Tornillo	0.4kg-m (3ft-lb)
6mm Tornillo y 6mm Saeta de la Pestaña con 8mm Cabeza	0.9kg-m (7ft-lb)
6mm Pestaña Bolt/Nut	1.2kg-m (9ft-lb)
8mm Pestaña Bolt/Nut	2.7kg-m (20ft-lb)
10mm Pestaña Bolt/Nut	4.0kg-m (29ft-lb)

**El artefacto;**

<b>El artículo</b>	<b>La torsión (kg-m)</b>	<b>Los comentarios</b>
La cilindro Cabeza Tapa Saeta	0.8. 1.2kg-m	
La Saeta de Poseedor de árbol de levas	1.2. 1.6kg-m	
La leva Vestido Poseedor Base Saeta	1.8. 2.2kg-m	
La Bujía	1.2. 1.4kg-m	
El cilindro la Saeta De cabeza	1.7. 2.1kg-m	Aplique el Aceite para Sentar
La Saeta de Rotor de volante	8.0. 9.0kg-m	
La Nuez de Cerradura de embrague	6.0. 7.0kg-m	
Las Saetas del cigüeñal	2.1. 2.5kg-m	Aplique el Aceite para Sentar
La Saeta del cárter de cigüeñal	1.0. 1.4kg-m	Aplique el Aceite para Sentar
La Saeta de Apuro de Palanca de cambio	1.0. 1.4kg-m	
Maneje la Saeta del Diente	5.2. 6.0kg-m	
El Sensor de Temp	1.0. 1.4kg-m	Aplique Sealant Thread
El Interruptor del Entusiasta refrescante	1.8. 2.0kg-m	
El Interruptor de Presión de aceite	1.0. 1.4kg-m	Aplique Sealant Thread
El Interruptor neutro	1.0. 1.4kg-m	
La Saeta de Tapa de termostato	1.0. 1.4kg-m	
Radiador que Monta De repente	1.0. 1.4kg-m	
La Rod Nuts que une	1.5. 1.9kg-m	Aplique el Aceite al Seat & Threads
El Agujero cronometrando el Cover & Centre el Tapón	1.8. 2.0kg-m	Aplique el Aceite al O-ring & Molybdenum la Grasa del Disulfuro al Hilo
La cambio de velocidades	2.1. 2.5kg-m	Aplique Cerrando con llave a

Tambor Centro Saeta		Agente para Enhebrar
El Tapón de Desagüe de aceite	3.5. 4.0kg-m	
La Saeta de Filtro de aceite	1.5. 2.0kg-m	
La aceite Bomba Diente Saeta	1.3. 1.7kg-m	
Alternator/Clutch Cover	1.2. 1.4kg-m	
Juez de salida Motor la Tapa	1.2. 1.4kg-m	

## El chasis;

El artículo	La torsión (kg-m)	Los comentarios
La Saeta del subalterno-marco	2.7. 3.0kg-m	
La Saeta de Percha de artefacto	3.5. 4.5kg-m	
Las artefacto Cima Montaña Saetas	4.5. 5.5kg-m	
La Saeta de Apuro de manillar	2.5. 3.0kg-m	
La Nuez del Eje delantera	5.5. 6.5kg-m	
La Nuez de Poseedor de Eje delantera	1.8. 2.5kg-m	
La Nuez de Ajuste dirigiendo	5.0. 6.0kg-m	
La Nuez del Tallo dirigiendo	9.0. 12.0kg-m	
La tenedor Cima Árbol Saeta	0.9. 1.3kg-m	
La tenedor Fondo Árbol Saeta	3.0. 4.0kg-m	Apliche Cerrando con llave a Agente para Enhebrar
El tenedor Dampner la Rod Allen Bolt	2.0. 2.2kg-m	Apliche Cerrando con llave a Agente para Enhebrar
El asa la Saeta del Cilindro Principal	1.0. 1.4kg-m	
La Saeta de Compás de calibre de Freno trasera	2.4. 3.0kg-m	
La Amortiguador Cima Montura Saeta trasera	5.0. 6.0kg-m	
La Saeta de Eslabón-a-marco de susto	5.0. 6.0kg-m	
La Saeta de brazo-a-eslabón de susto	5.0. 6.0kg-m	
La susto Brazo-a-balance Brazo Saeta	5.0. 6.0kg-m	
La Nuez de la Rueda trasera	8.0. 10kg-m	
La balance Brazo Pivote Nuez	6.0. 7.0kg-m	
El balance Brazo Pivote Cuello	1.0. 2.0kg-m	
La balance Brazo Pivote Corona Nuez	6.0. 7.0kg-m	
La Saeta de Compás de calibre de Freno delantera	2.4. 3.0kg-m	Apliche Cerrando con llave a Agente a los Hilos
La Saeta de Manga de freno	3.0. 4.0kg-m	
El Compás de calibre del freno Sangra la Válvula	0.4. 0.7kg-m	
El Alfiler de Almohadilla de freno	1.5. 2.0kg-m	
El pie la Estancia de la Clavija	2.5. 3.0kg-m	
La Saeta de Cañería de descarga	2.4. 3.0kg-m	

La Cañería de la descarga Director Nut	1.0. 1.4kg-m	
La Saeta de Anaquel de Posición lateral	3.5. 4.5kg-m	
Tanque delantero que Monta la Saeta	0.8. 1.2kg-m	
Tanque trasero que Monta la Saeta	1.8. 2.5kg-m	
Los Tornillos del aire-caja	0.6. 1.0kg-m	
La Saeta del Diente delantera	5.5. 6.0kg-m	
Las Saetas del Diente traseras	5.0. 5.5kg-m	

## Después de que el mercado Parte el las Fabricaciones (1 ¥= AUS \$0.0148838)

- **Los Sistemas de la descarga**

**NASSERT: Nassert.R (35,000 ¥. 103,000 ¥), Nassert.Basic (35,000 ¥. 98,000 ¥)**  
**DAISIN: RCB.B (65,000 ¥. 68,000 ¥)**  
**EXTEC: S/O 100 (28,000 ¥), S/O 120 (36,000 ¥), S/O 130 (41,000 ¥)**  
**Los DEPORTES TÉCNICOS: SP.RH (91,000 ¥), SP.H (79,000 ¥), SS.H (41,000 ¥), SS(S/O) (39,000 ¥)**  
**YAMAMOTO: C11.Type (90,000 ¥), C.Type (80,000 ¥)**  
**EI MONO EXCELENTE: los Deportes Excelentes (65,000 ¥), Corriendo (60,000 ¥)**  
**Los GENIOS: 78,000 ¥. 87,000 ¥**  
**DE LUJO: 30,000 ¥. 35,000 ¥**  
**SANSEI: SAL.JMCA (72,000 ¥), S.JMCA(S/O) (32,000 ¥), S.RS(S/O) (32,000 ¥)**  
**EI VEGA SPORTS: 35,000 ¥**  
**La VELOCIDAD CONFIDENCIAL: 30,000 ¥. 70,000 ¥**  
**MUZZY: 103,000 ¥**  
**EI PAPÁ de FADDY: 33,000 ¥**  
**JHA: 38,000 ¥**  
**ENCIMA DE: 43,000 ¥**  
**DAYTONA: 29,000 ¥**  
**La VELOCIDAD de la OMEGA: 36,000 ¥**  
**BUEY que CORRE: 44,000 ¥**

- **Asa-obstruya Grapa-Ons**

**EI HURACÁN: TYPEIII (12,000 ¥)**  
**DE LUJO: 37mm 15,000 ¥**

- **Los indicadores de velocidad**

- **K's: 300km/h (21,000 ¥. el las Partes, 24,000 ¥. el el Equipo)**

- **El velocidad-límite De-restrictors**

**DE LUJO: REV ROJO (4,800 ¥)**  
**Los M-PARTE: el M-MÁXIMO (4,800 ¥)**  
**KITAKO: REV 3,900 ¥**  
**DAYTONA: CDI (3,900 ¥)**

- **Los frenos**

**RK: 814-FA5 (4,600 ¥), 814-UA7 (4,800 ¥)**  
**SBS: 3,800 ¥. 6,000 ¥**  
**DE LUJO: 4,800 ¥. 6,000 ¥**  
**DAYTONA: 2,800 ¥. 5,800 ¥**  
**FERODO: STD (4,800 ¥), SS (5,700 ¥), CP (4,600 ¥)**  
**EI PROYECTO: Corriendo 177G (6,800 ¥)**

**DUNLOP: DP.115/118 (4,900 ¥)**

- **Los trasero-juegos**

La REMOLACHA: el Banco Excelente (40,000 ¥), el Banco Lleno (33,000 ¥)

COERZCA: Fijo (30,000 ¥)

MACRANE: 31,000 ¥

DE LUJO: 9,800 ¥

- **Los Dientes de carreras**

NANKAI: el Frente; 13T. 15T (2,000 ¥), Frente; 16T. 18T (2,300 ¥)

Trasero; 49T. 57T (2,800 ¥)

AFAM: el Frente; 15T. 18T (2,800 ¥)

Trasero; 48T. 58T (6,900 ¥) Diariamente (pre.ride)

- **El artefacto / el Transmisión Aceite el Cheque Nivelado**

1. Empiece el artefacto, permita alcanzar el temp que opera normal.
2. Detenga artefacto y bicicleta de apoyo en la posición derecha durante unos minutos permitir el aceite para establecer.
3. Quite el dipstick y limpie.
4. Los El dipstick del lugar atrás en pero no HACEN el en del atornillan.
5. El nivel del cheque debe estar entre las dos marcas.

- **El freno el Cheque Fluido**

1. La bicicleta de apoyo en la posición derecha y cheque que la ventana de depósito de freno delantera tiene el fluido del freno en él con una burbuja pequeña hacia la cima.
2. El cheque que el nivel de depósito de freno trasero está entre las dos marcas.

- **El Cheque Nivelado refrigerante**

1. Empiece el artefacto, permita alcanzar el temp que opera normal.
2. La bicicleta de apoyo en la posición derecha
3. Quite gorra del radiador que usa un trapo y radiador del cheque el nivel refrigerante
4. El cheque que el nivel del depósito refrigerante está entre las dos marcas

- **La suspensión, Dirigiendo y el Cheque del paseo Final**

1. Cheque que la suspensión opera fácilmente sin ligar.
2. El cheque que los movimientos dirigiendo fácilmente de la cerradura para cerrar con llave.
3. Verifique para la flojera en la cadena y lubrifique si necesario

- **Tyre Check**

1. Tyres debe verificarse cuando ellos tienen el frío para la presión correcta;
2. Mida profundidad de banda de rodadura al centro del tyre con una medida de profundidad (Honda recomienda min de 2mm)
3. La cheque uso indicador barra en el sidewall de tyre (normalmente una flecha o triángulo con las cartas TWI)

- **Las seguridades Verifican**

1. El cheque que los Faros de automóvil (la viga Alta y Baja), Taillights (el Freno En y Fuera de), luces del Instrumento y se Vuelve los Signos trabajan correctamente.

2. Los trabajos de cuerno de cheque
3. El asimiento de acelerador de cheque gira fácilmente y los chasquidos cerraron cuando liberado, en todos dirigiendo las posiciones.
4. El artefacto del cheque detiene cuando el Interruptor de Muerte se opera
5. El cheque que el retorno de la posición lateral los sostenimientos primaverales la posición firmemente
6. Verifique el embrague y los niveles del freno operen fácilmente.
7. Esto puede parecer obvio, pero cheque que usted tiene bastante combustible para completar su jornada y verificar para las goteras de combustible.

Asegure usted usa **SÓLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO** (Honda recomienda usar el Premio

Sin plomo o Superior) **Routine Maintenance and Servicing**

- La nota: basado en que viene más pronto km o meses.
- **Cada 1000km**  
La flojedad de cadena de cheque y lubrica
- **Cada 6000km o 6 months**  
El cheque la velocidad ociosa  
El embrague del cheque la obra libre  
Verifique las bujías  
Lubrifique todas las palancas, pivotes y cables  
Cambie el aceite del artefacto (Recomiende cada 5000km)  
El filtro de aire limpio  
Verifique rueda y condición del tyre  
El cheque los niveles refrigerantes  
Las almohadillas de freno de cheque, niveles fluidos y luces
- **Cada 12,000km o 12 months**  
Cambie aceite del artefacto y filtro (Recomiende cada 10,000km)  
El filtro de combustible de cheque y líneas de combustible para las goteras  
Verifique los términos de la batería  
El ahogo del cheque y cables del acelerador  
Renueve las bujías  
Verifique el synchronisation del carburettor  
Verifique el objetivo del faro de automóvil  
El cheque primavera de side. stand  
Verifique la suspensión (el frente y atrás)  
Cheque que dirige la cabeza & los rumbos de la rueda  
Verifique la estrechez de todas las nueces, saetas y broches  
El fluido de freno de cambio  
Verifique los despachos de aduanas de la válvula  
La cadena del cheque y condición del diente
- **Cada 18,000km o 18 months**  
Renueve el filtro de aire
- **Cada 24,000km o 2 years**  
El refrigerante de cambio  
Renueve amo del freno y focas del compás de calibre
- **Cada 4 years**  
Renueve combustible y líneas del freno
- **Non. Fijado**  
Verifique la condensación del cilindro  
Verifique la presión de aceite de artefacto  
El aceite de tenedor de cambio

- **Después de Re. build**

Trate el artefacto suavemente para primero pocos kilómetros para hacer el aceite seguro ha circulado alrededor y las partes han empezado a sentar en correctamente.

La distancia (el km)	Max. LA RPM	Las Técnicas montando
A a 1000km	7,500rpm	Varíe el Acelerador Position/Speed.
1000km a 1600km	10,500rpm	Varíe el Acelerador Position/Speed. Use el acelerador lleno para los estallidos del calzón.
Encima de 1600km	18,500rpm	No exceda Red.Line

**¡La NOTA: el Nunca permite el artefacto al labour mientras intentando llevarlo en!**