


¿Te has preguntado alguna vez para que deberías cambiar el líquido de frenos de tu moto cada dos años como indica el fabricante? Pues bien, parece no ser un capricho de ellos para que lleves la moto al mecánico, sino que esta demostrado que el líquido de frenos (un tipo de aceite) pierde sus cualidades con el paso del tiempo (y del uso). Un aceite viejo, al perder sus propiedades, puede dar lugar a burbujas de aire cuando se calienta, y esto se traduce en un tacto esponjoso en la maneta de freno; veamos como solucionarlo.

Para cambiar el líquido de frenos necesitarás:

Llaves necesarias (normalmente una 8-9)	Líquido de frenos nuevo, DOT 5, DOT 4
Limpiador de frenos	Limpiador de llantas
Tubo de plástico de diámetro 6 ó 8	Recipiente pequeño
Bolsas de plástico	...y mucha paciencia
	

¿Cómo se hace?

Es un trabajo un poco engorroso, sobretodo a la hora de sangrar el circuito, pero vale la pena 100%.

1.- VACIADO DEL LIQUIDO ACTUAL	
	Destapa los sangradores de las pinzas de freno, colócale el tubito de plástico y asegurate de que queda bien ajustado y coloca el recipiente en el extremo inferior del tubo; afloja el sangrador y dale que dale a la maneta/pedal de freno!! Repite esta operación para la otra pinza si dispones de dos discos de freno. Cuidado al vaciarlo, el líquido es corrosivo a tope, si te cae en las llantas utiliza el limpia llantas enseguida, lo mismo reza para los discos de freno.

**2.- RELLENAR CON LÍQUIDO NUEVO**


Quita el tapón del depósito de expansión del líquido situado en el manillar derecho (ojo que algunas motos llevan uno en el izquierdo; ese es el del embrague hidráulico) y asegúrate de que no quedan restos. Cierra los sangradores inferiores y llena el depósito con el nuevo líquido. Nosotros hemos utilizado el nuevo DOT 5.1 usado en competición, recomendado por la escudería "Kim Competició" del CEV.

**3.- SANGRADO**


Es la operación más pesada y te puede llevar bastante tiempo, ármate de paciencia y ayúdate de alguien. La secuencia a seguir para un buen sangrado es la siguiente:

Apretar maneta/pedal de freno a fondo-aflojar sangrador (no le quites el tubito aún!!)-apretar sangrador-dejar maneta

Hay que repetir esta operación tantas veces haga falta.



Si tienes una moto con un tercer sangrador en la bomba de freno utiliza este primero; el tiempo de sangrado se reduce notablemente, luego repite la operación con los inferiores hasta que la maneta de freno quede dura. (Sobretudo sobretudo no hagas el merluzo como nosotros y ves a buscar los tubitos o tendrás que empapelar la moto hasta las orejas!!!!).

**4.- LIMPIEZA**

El caso es no ser tan marrano como algunos moteros que corren por ahí; aparte de que la moto lo agradece siempre verás si tienes fugas posteriormente. Limpia llantas con limpiador de llantas o sucedáneo y los discos con un contact-cleaner o limpiador de frenos como el de la foto (Würth). Ya que estas limpia también las pinzas de freno y cambia pastillas si ves que le toca.



Una vez hecho todo, asegurate del apriete de los sangradores y ponle los tapones. Puedes olvidarte del líquido de frenos durante dos años.